

## СОЗДАНИЕ МАШИННО-ТРАКТОРНЫХ СТАНЦИЙ И ИХ РОЛЬ В УКРЕПЛЕНИИ КОЛХОЗНОГО СТРОЯ В КАБАРДИНО-БАЛКАРИИ

**Кармов Амерби Хазретович**, кандидат исторических наук, старший научный сотрудник сектора новейшей истории Института гуманитарных исследований – филиала Федерального государственного бюджетного научного учреждения «Федеральный научный центр «Кабардино-Балкарский научный центр Российской академии наук» (ИГИ КБНЦ РАН), karmovamerbi@mail.ru

В статье дается краткий историографический обзор, анализируются источники и литература по исследуемой теме, освещаются решения Центральных и областных органов власти по интенсификации сельскохозяйственного производства путем усиления темпов коллективизации сельского хозяйства и рационального использования сельскохозяйственной техники.

Основное внимание уделяется государственным мероприятиям по созданию машинно-тракторных станций (МТС) и обеспечению крестьянских хозяйств сложным сельскохозяйственным инвентарем. На основе анализа архивных материалов раскрыта роль экспортного фонда в организации машинно-тракторных станций в Кабардино-Балкарской автономной области. Доказывается, что импортная сельскохозяйственная техника приобреталась за границей в основном за счет экспортного фонда, созданного под жестким давлением властей путем отчисления части заработной платы колхозников в данный фонд. При этом следует иметь в виду, что до 17 июня 1930 г. т.е. до выпуска первого трактора массового производства на Сталинградском тракторном заводе, трактора и прицепные механизмы покупали в Европе и Америке. Отмечается, что первая машинно-тракторная станция появилась в Кабардино-Балкарии в 1929, 1930 – Баксанская и Урванская МТС, в 1931 г. была организована Нагорная МТС. Важно подчеркнуть, что на МТС возлагалась не только задача обслуживания колхозников путем предоставления технических услуг в проведении сельскохозяйственных работ, но и организации колхозной жизни на селе.

**Ключевые слова:** МТС, экспортный фонд, колхоз, Трактороцентр, Хлебоцентр, Севкавказсоюз, совхоз Т. Шевченко.

После победы большевиков в октябре 1917 г. перед властью встала первоочередная задача перевода отсталого, мелкокрестьянского сельского хозяйства на социалистический путь развития. Ее практическое воплощение стало жизненно необходимым для сохранения и укрепления новой большевистской власти и советского государства. План решения этого сложнейшего вопроса В.И. Ленин изложил в своих работах «О кооперации», «Как нам реорганизовать Рабкрин», «Лучше меньше, да лучше», «О придании законодательных функции Госплану» и др. [Ленин 1970: 349–407].

В этих статьях и в ряде других работ В.И. Ленин разработал план, согласно которому кооперация крестьянских хозяйств являлась единственно верным путем преобразования сельского хозяйства на социалистических началах. Необходимым условием этого процесса он считал перевод сельскохозяйственного производства на базу машинной техники. Решение данного вопроса В.И. Ленин видел только в наличии мощной тяжелой индустрии и высоко развитого машиностроения, способного вооружить сельское хозяйство современной сельскохозяйственной техникой. Ленин считал создание материально-технической базы коллективизации

крестьянских хозяйств одной из основных задач советской власти. Именно это имел в виду В.И. Ленин, когда говорил: «если бы мы могли дать завтра 100 тысяч первоклассных тракторов, снабдить их бензином, снабдить их машинистами (вы прекрасно знаете, что пока это – фантазия), то средний крестьянин сказал бы: «Я за коммунию» (т.е. за коммунизм)» [Ленин 1969: 204]. Однако поставленная задача была решена в результате реализации новой экономической политики, заложившей материально-техническую основу механизации сельскохозяйственного производства и появления первых машинно-тракторных колонн, которые со временем были преобразованы в машинно-тракторные станции (МТС). Они сыграли существенную роль в становлении колхозного строя как в целом по стране, так и по регионам, в том числе и в Кабардино-Балкарии.

В этой связи следует отметить, что в региональной историографии сделано очень много по исследованию аграрных преобразований в кабардино-балкарской деревне для воссоздания объективной картины социально-экономических процессов. Достаточно полное освещение получили важнейшие аспекты колхозного строительства в КБАО. Тем не менее, к числу недостаточно исследованных тем по-прежнему относится роль машинно-тракторных станций в укреплении колхозной системы Кабардино-Балкарии.

В монографии «История народного хозяйства Кабардино-Балкарии» Т.А. Жакомихов приводит не полные данные о количестве МТС в области и ошибочно утверждает, что в 1934 г. в Кабардино-Балкарии работала одна МТС с 23 тракторами, которая была организована еще в 1929 г. [Жакомихов 1967: 54]. Очевидно, он имел в виду Мало-Кабардинскую МТС. Конечно же, за пять лет в области появились и другие машинно-тракторные станции, о которых речь пойдет ниже.

В статье «К вопросу о техническом оснащении социалистического сельского хозяйства» Т.А. Жакомихов подчеркивал мысль о том, что опираясь на материальные потребности развития общества и в интересах народа, партийно-политическое руководство страны начало перевооружение сельского хозяйства на базе новой техники. Для этого раздробленные крестьянские хозяйства постепенно были объединены в крупные коллективы и была создана система машинно-тракторных станций, помогавшая крестьянству осваивать новую технику и коллективизировать труд.

С точки зрения Т.А. Жакомихова машинно-тракторные станции явились необходимой ступенью в общем развитии социалистического хозяйства. Они сыграли огромную роль в обслуживании колхозов тракторами, сложными машинами, в оказании им агротехнической помощи в борьбе за высокий урожай, в решении основных вопросов, связанных с реконструкцией сельского хозяйства и др.

Автор утверждал, что в форме МТС выявлена и проверена на массовом опыте организация Советским государством крупного коллективного сельского хозяйства на высокой технической базе, в котором наиболее полно сочетается самодельность колхозных масс в строительстве своих коллективных хозяйств с организационной и технической помощью и руководством пролетарского государства. В упомянутой статье освещается роль политотделов МТС Кабардино-Балкарии в борьбе против антиколхозных элементов [Жакомихов 1955: 11–12].

В статье «История МТС и их роль в развитии колхозного строя КБАССР» Т.А. Жакомихов анализирует состояние экономики с точки зрения реконструкции народного хозяйства области, вообще, и сельского хозяйства, в частности. При этом он особо подчеркивает значение развернувшегося в конце 1920-х – начале 1930-х гг. крупномасштабного строительства тракторных заводов и заводов сельскохозяйственного машиностроения. По утверждению автора, выпуск тракторов отечественного производства стимулировал возникновение машинно-тракторных станций, которые превратились «в одну из важнейших форм производственной смычки между городом и деревней, как могучий рычаг (вместе с совхозами) социалистического переустройства сельского хозяйства, как опорные пункты руководства и помощи колхозам со стороны государства» [Жакомихов 1959: 32–34].

Следует отметить, что в своих статьях Т.А. Жакомыхов уделяет основное внимание работе МТС в послевоенный период, а также реформе 1958 г. по реорганизации машинно-тракторных станций и созданию на их базе ремонтно-технических станций (РТС). Ее суть заключалась в передаче сельскохозяйственной техники в полном объеме колхозам, которые были обязаны выкупить ее независимо от их финансово-экономического положения.

Вопрос о создании машинно-тракторных станций рассматривался и в работах А.К. Текуева. В монографии «Борьба Кабардино-Балкарской парторганизации за социалистическое преобразование сельского хозяйства» он проанализировал постановления вышестоящих партийных и советских органов касательно организации МТС на Северном Кавказе. В частности, он указал на важность предложения Северо-Кавказского крайкома ВКП(б) «О реконструкции сельского хозяйства в районе Мало-Кабардинского обводнительного канала», принятого на заседании бюро крайкома партии 26 июля 1929 г. и последовавшие за ним практические шаги по решению этой проблемы. Также автор осветил некоторые вопросы, связанные с созданием политотделов при МТС и совхозах [Текуев 1960: 73–118].

В статье «Роль машинно-тракторных станций и развитие колхозного движения (1927–1929 гг.)» А.К. Текуев рисует общую картину создания машинно-тракторных станций в целом, как по СССР, так и по Российской Федерации, а Кабардино-Балкарская область упоминается в ней в контексте общесоюзных и общероссийских показателей количественных и качественных параметров роста и развития колхозного движения и место в нем машинно-тракторных станций. Также он раскрывает значение машинно-тракторных колонн и машинно-тракторных станций в социалистическом преобразовании деревни [Текуев 1957: 257–277].

В монографии Х.М. Бербекова «Переход к социализму народов Кабардино-Балкарии» отмечается роль машинно-тракторных станций в ломке старого уклада жизни горцев и осуществлении технической реконструкции сельского хозяйства в области. Последняя выступала в качестве первоочередной задачи, так как без механизации сельскохозяйственного производства поднять сельское хозяйство до соответствующего уровня было невозможно [Бербеков 1963: 209–210].

Значение машинно-тракторных станций с точки зрения технического перевооружения сельскохозяйственного производства раскрывается в кандидатской диссертации Н. Лавровой, где показана динамика роста и развития машинно-тракторных колонн и МТС в Кабардино-Балкарии. По данным автора, «если в 1929 г. в национальных областях была только одна Мало-Кабардинская МТС, а в конце 1930 года – 7, то к началу весеннего сева 1931 г. имелось 14 МТС, в которых насчитывалось 631 трактор, свыше 9200 различных современных сельскохозяйственных машин и орудий». Здесь же дается таблица, характеризующая количественные и качественные параметры МТС на территории Кабардино-Балкарии [Лаврова 2004: 114]. При этом она подчеркивает, что создание материально-технической базы сельского хозяйства проходило в национальных областях более быстрыми темпами, чем в центральных районах страны, поскольку здесь оказывалась значительная помощь государства. Только за один 1932 год Кабардино-Балкария получила кредит на развитие животноводства в размере 2 554 000 рублей [Лаврова 2004: 115].

Из анализа опубликованных в разное время работ по исследуемой теме видно, что развитие машинно-тракторных станций в Кабардино-Балкарии представляло собой сложный и динамичный процесс изменений от малочисленных тракторных товариществ до крупного, технически оснащенного государственного предприятия, которое стало одним из организаторов колхозной жизни на селе. На определенном этапе развития эти товарищества, объединенные в более крупные отряды, продемонстрировали свой потенциал с точки зрения организации и управления сельскохозяйственным производством. Такой отряд из 10 тракторов, обслуживавший

бедняцкие и середняцкие хозяйства, возник на Украине, в Одесской области при совхозе имени Т. Шевченко. Результат их труда был настолько впечатляющим, что в 1928 г. на его базе была создана первая в СССР машинно-тракторная станция, предоставлявшая сельскохозяйственную технику колхозам. Партийно-государственные органы страны по достоинству оценили украинский опыт и увидели в этом мощный рычаг перевода крестьянских хозяйств на социалистический путь развития. Достижение украинских новаторов было настолько разрекламировано по всей стране, что совхоз имени Т. Шевченко превратился в место частых посещений заинтересованными лицами. Во всяком случае, так оценивал обстановку на месте член правления Облмашнабсоюза Кабардино-Балкарии, технорук Вашурин. В докладной записке «О результате поездки на Украину по изучению работ тракторных отрядов в совхозе имени Тараса Шевченко он писал: «Момент посещения совхоза имени Тараса Шевченко совпал с массовым паломничеством разного рода научных комиссий, экскурсий и отдельных лиц со всех концов СССР. Для изучения работ тракторных отрядов нас в один день съехалось до 30 тыс. представителей. Среди них представители Наркомзема РСФСР во главе с профессором Руденко, представители Наркомзема УССР, Укрсельгтреста, Укрколхозобъединения, Одесская окружная комиссия из представителей советских, партийных и других организаций и, наконец, Германская комиссия во главе с профессором Берлинской сельскохозяйственной академии с участием одесского генерального консула и вице-консула» [УЦГА АС КБР. Ф. Р-8. Оп. 1. Д. 222. Л. 10].

Состоявшаяся в апреле 1929 г. XVI конференция ВКП (б) признала, что только МТС может стать одной из главных форм производственной смычки с крестьянством, а 5 июня 1929 г. Совет труда и обороны СССР принял постановление «Об организации машинно-тракторных станций». ЦО СССР высоко оценил положительные результаты работы машинно-тракторной станции в совхозе имени Шевченко, что выразилось в усилении коллективизации крестьянских хозяйств, поднятии их производительности и максимальном использовании тракторов. Он признал необходимым приступить к широкому строительству машинно-тракторных станций, как одному из основных путей к переустройству индивидуальных крестьянских хозяйств в крупные коллективные хозяйства. В соответствии с постановлением ЦО СССР был организован Всесоюзный центр машинно-тракторных станций – «Трактороцентр».

10–17 ноября 1929 г. прошел пленум ЦК ВКП(б), на котором была принята резолюция «Об итогах и дальнейших задачах колхозного строительства». В ней отмечалось, что бурный рост колхозного движения ставит перед партией ряд новых сложных задач, выявляет новые трудности и недостатки колхозного строительства. Это, прежде всего, низкий уровень технической базы колхозов, плохая организация и низкая производительность труда, острый недостаток кадров и «нередко прямая неудовлетворительность руководящих органов колхозного движения». Все это порождало издержки и промахи в работе. Вместе с тем пленум решительно подчеркивал, что сдерживание темпов коллективизации под предлогом этих трудностей недопустимо.

Пленум указал на наиболее острые проблемы и пути их решения: создание материально-технической базы для социалистического преобразования деревни, эффективное использование имеющегося сельскохозяйственного инвентаря, неукоснительное соблюдение трудовой дисциплины, борьба против антиколхозных элементов и др.

Пленум ЦК ВКП(б) одобрил постановление Политбюро о расширении плана тракторостроения и машиностроения, о немедленном начале строительства двух новых тракторных заводов с производительностью 50 тыс. тракторов (гусеничных) и двух заводов комбайнов, расширении заводов сложных сельскохозяйственных машин и продукции химической промышленности и т.д.

Пленум признал необходимым развертывание строительства электростанции и электромашин для сельского хозяйства и для переработки сельскохозяйственных продуктов. Он выразил уверенность в том, что всемерное развертывание этого крупномасштабного строительства создаст необходимую техническую базу. Пленум счел необходимым приступить немедленно к привлечению средств крестьянского населения страны на финансирование строительства тракторных заводов и заводов сельскохозяйственного машиностроения, развернуть широкую компанию в колхозах по образованию специального экспортного фонда для закупки импортных тракторов [КПСС в резолюциях...1984: 31–32].

Пленум констатировал, что «мощным резервом, из которого должны черпаться руководящие кадры строителей социалистического земледелия, являются индустриальные рабочие. ЦК считает необходимым ... направить в деревню в течение ближайших месяцев на работу в колхозы, машинно-тракторные станции, кустовые объединения и т.д. не менее 25 тыс. рабочих с достаточным организационно-политическим опытом» [КПСС в резолюциях ... 1984: 34].

В соответствии с резолюцией ноябрьского пленума ЦК ВКП(б) в январе 1930 г. в Кабардино-Балкарию прибыла первая группа в 38 человек. В феврале того же года из Ростова-на-Дону приехала вторая группа в составе 24-х человек. Они были распределены по селам, где должны были вести широкую организаторскую и массово-политическую работу. Наиболее технически грамотные рабочие назначались в качестве ведущих специалистов и организаторов МТС. Так, один из двадцатипяти тысячников, Монахов, был назначен заведующим ремонтной мастерской Баксанской МТС. Первой в области завершив весенний сев, Баксанская МТС, в ответ на призыв Северо-Кавказского крайкома ВКП(б), решила оказать помощь соседнему Георгиевскому району в окончании сева [Петренко 1954: 14]. В средствах массовой информации эта помощь преподносилась как проявление чувства братства и интернациональной дружбы между кабардинцами и казаками.

Между тем деятельность 25-тысячников в Кабардино-Балкарии носила двусмысленный характер. Действительно, как отмечено выше, квалифицированный труд присланных в область рабочих всегда был востребован и многие из них связали свою судьбу с Кабардино-Балкарией. В то же время, были обнаружены и негативные моменты в деятельности некоторых из них. Эти негативные проявления были обсуждены на заседании бюро обкома партии 12 марта 1930 г. [УЦДНИ АС КБР. Ф. 1. Оп. 1. Д. 95. Л. 146].

3 апреля 1930 г. на заседании бюро обкома ВКП(б) была обсуждена телеграмма ЦК о рабочих, присланных в счет 25-тысячников и оно постановило: «В связи с тем, что Кабардино-Балкарская область не является районом сплошной коллективизации, а посылка рабочих исходила из этого расчета, считать необходимым обратное откомандирование части рабочих». Наряду с этим, было признано целесообразным оставление части рабочих на советской, партийной и кооперативной работе [УЦДНИ АС КБР. Ф. 1. Оп. 1. Д. 96. Л. 6].

Здесь следует обратить особое внимание на то, что в соответствии с решением Ноябрьского пленума ЦК ВКП(б), 27 ноября 1929 г. бюро Северо-Кавказского крайкома партии приняло специальное постановление «О сплошной коллективизации Северного Кавказа», согласно которому коллективизация края должна быть завершена в целом не позже середины 1931 г., а 4 декабря 1929 г. Северо-Кавказский крайком ВКП(б) и крайисполком совместно определили темпы коллективизации крестьянских хозяйств в крае. При этом сообразно с уровнем хозяйственного и культурного развития округов образовали два района коллективизации. В первую очередь должны были закончить коллективизацию на территории с русским населением края, а также Адыгейской и Северо-Осетинской областей. «Остальные национальные области, в том числе и Кабардино-Балкарская, были отнесены к району второочередной коллективизации» [Текуев 1960:80] в рамках

установленного срока коллективизации по Северо-Кавказскому краю. Такое решение не противоречило постановлению ЦК ВКП(б) «О темпе коллективизации и мерах помощи государства колхозному строительству» от 5 января 1930 г. [КПСС в резолюциях... 1984: 73]. Однако Кабардино-Балкарский обком партии и Облисполком так интерпретировали решение Северо-Кавказского крайкома партии и крайисполкома 4 декабря 1929 г., как указано в вышеприведенном архивном документе, что добились отзыва части рабочих, присланной в числе 25 тысячников.

Повсеместное строительство машинно-тракторных станций началось после постановления ЦК ВКП(б) от 5 января 1930 г. «О темпах коллективизации и мерах помощи государства колхозному строительству». В этом документе впервые партия провозгласила политику ликвидации кулачества как класса. В постановлении подчеркивалось, что «в соответствии с изменением условий в районах сплошной коллективизации, машинно-тракторные станции, объединяемые Всесоюзным тракторным центром, должны перестроить свою работу на основе: а) договоров по преимуществу, если не исключительно, с коллективами; б) обязательств крестьян погасить стоимость работ станций в течение 3 лет» [КПСС в резолюциях... 1984: 74]. Эти основополагающие партийные и государственные документы придали новый импульс делу механизации сельскохозяйственного производства в Кабардино-Балкарии, и местные органы власти усилили работу по реализации решений вышестоящего партийно-политического руководства страны. С этим было связано заседание Правления «Хлебоцентр», проведенного 18 ноября 1929 г. В его работе принимали участие члены Правления, а также Иванов – председатель Севкавказводсоюза, Калмыков – председатель Кабардино-Балкарского облисполкома, Водахов – заведующий областным земельным управлением КБАО, Макаров – представитель Кабардино-Балкарской автономной области при ВЦИКе. Вел заседание председатель Правления «Хлебоцентр» М.Н. Беленький. Такое внушительное представительство Кабардино-Балкарии свидетельствовало о неотложности решения вопроса, который обсуждался на этом заседании. В данном случае речь шла об организации 3-х машинно-тракторных станций в Кабардино-Балкарии.

Результатом обсуждения этого вопроса явилось постановление о необходимости строительства 3-х кооперативных межселенных машинно-тракторных станций в 250–300 тракторов каждая. Но это произойдет в недалеком будущем, а реальность текущего момента характеризовалась наличием в Малой Кабарде кооперативной машинно-тракторной станции, работавшей в составе 23 тракторов, что было принято во внимание участниками заседания, и, в связи с этим, было постановлено доукомплектовать Мало-Кабардинскую машинно-тракторную станцию к весенней посевной компании до 75 тракторов и отпустить в этом году 50 тракторов Баксанской машинно-тракторной станции и 25 тракторов Урванской МТС.

Также было принято решение в счет будущего завоза из специализированного экспортного фонда выделить Хлебоцентру лицензию на завоз 100 тракторов, в том числе 70 тракторов марки «Интернационал», 20 – «Катер-Пиллер, 10 – «Фармолл» с соответствующим комплектом прицепных орудий, предназначенным для оборудования создаваемых Баксанской и Урванской МТС к предстоящей весенней посевной компании. Принятие таких благоприятных для Кабардино-Балкарии решений Правлением «Хлебоцентра», обуславливалось заявлением Калмыкова о том, что областными органами развернута усиленная работа по созданию специального экспортного фонда для импорта тракторов [УЦГА АС КБР. Ф. Р-8. Оп. 1. Д. 267. Л. 65].

Через два дня, т.е. 20 ноября 1929 г. руководители Правления «Хлебоцентр», «Севкавказводсоюз» и председатель Кабардино-Балкарского облисполкома обратились к Наркому народного комиссариата внешней и внутренней торговли А.И. Микояну с просьбой выдать дополнительную лицензию в соответствии с прилагаемой ведомостью, т.е. 100 тракторов для 3-х строящихся МТС. При этом было подчеркнuto, что

«...комплектование вышеуказанных колонн Правления Хлебоцентра и Севкавказ-полеводсоюза ставят в тесную зависимость со сбором второстепенного экспорта. На этот счет имеется договоренность с руководителями Кабардино-Балкарской области, которые дают обязательство усилить сбор второстепенного экспорта и в течение 1929/1930 г. покрыть значительную часть стоимости тракторного имущества» [УЦГА АС КБР. Ф. Р-8. Оп. 1. Д. 267. Л. 61–61об]. Под второстепенным экспортом подразумевался сбор денег с колхозников под давлением властей для закупки импортного сельскохозяйственного инвентаря. Таким образом, привлечение средств крестьянского населения для приобретения сельскохозяйственного инвентаря началось в Кабардино-Балкарии еще до ноябрьского пленума ЦК ВКП(б).

В конце февраля 1930 г. руководители Хлебоцентра и Севкавказполеводсоюза вновь обратились к А.И. Микояну с просьбой о срочной выдаче дополнительной лицензии на 100 тракторов с необходимым оборудованием из резерва тракторов по экспортному фонду за счет контингента Северного Кавказа Кабардино-Балкарской АО. Их настойчивая просьба аргументировалась вхождением последней в зону сплошной коллективизации и необходимостью организации Баксанской и Урванской машинно-тракторных станций. При этом авторы письма просили учитывать, что местными организациями проделана чрезвычайно большая работа по коллективизации среди национального населения области, а также развернуты компании по сбору второстепенного экспорта. В связи с этим, руководители Хлебоцентра и Севкавказполеводсоюза просили выдать Кабардино-Балкарской автономной области лицензию согласно прилагаемой спецификации или выдать 50 тракторов из премиального фонда [УЦГА АС КБР. Ф. Р-8. Оп. 1. Д. 267. Л. 59]. Здесь имелись некоторые нюансы. Из премиального фонда сельскохозяйственный инвентарь отпущался по льготной цене, а из резервного фонда по тарифной стоимости.

**Наличие сельскохозяйственного инвентаря  
на 05. 05 1931 г. по Баксанской МТС**

№	Наименование	Марки	Количество
	Тракторов	кейс	16
	Тракторов	монарх	5
	Тракторов	Джон Дир	4
	Тракторов	Фордзон	20
	Плугов 4-х корп.	Русск	7
	Плугов 4-х корп.	Оливер	9
	Плугов 3-х корп.	Оливер	5
	Плугов 2-х корп.	Оливер	8
	Плугов 2-х корп.	Джон Дир	25
	Плугов 2-х корп.	Русск.	15
	Молотилок	Клейтон	11
	Молотилок	Генри Линц	2
	Молотилок	Маршал	4
	Молотилок	Серп и молот	15
	Молотилок	Венгерск	1
	Молотилок	Красная Звезда	3
	Молотилок тракторных	М. Кормик	3
	Молотилок тракторных	В. Брут	1
	Молотилок тракторных	М. Карри	1
	Молотилок тракторных	Кр. Звезда	6
	Молотилок конных	Кр. Звезда	70
	Борон дисковых	М. Гаррис	5
	Борон дисковых	Оливер	11
	Луцильники 4-х лемешн.	ЛТУ	30
	Луцильники 8-лемешн.	ЛТ8	11
	Сноповязалок	М. Гаррис	7
	Сноповязалок	Люберецк	2
	Сноповязалок	М.Кормик	3
	Сенокосилок тракторных	-	1
	Сортировок	Серп и молот	5
	Сортировок	Триумф	2
	Запашников	Армавир	30

[УЦГА АС КБР. Ф. Р-8. Оп. 1. Д. 333. Л. 149].

## Наличие сельскохозяйственного инвентаря по Урванской МТС

№	Наименование	Марки	Количество
	Тракторов	Кейс	17
	Тракторов	Алис	5
	Тракторов	Чалмес	2
	Тракторов	Фордзон	18
	Плугов 2-х корп.	Оливер	9
	Плугов 2-х корп.	Джон Дир	29
	Плугов 4-х корп.	Сельмаш	8
	Плугов пшеничных	Сельмаш	3
	Молотилок	3,5 НР	3
	Сеялок конных	Кр. Звезда	47
	Борон зигзаг	Зиг-Заг	31
	Запашников	Зиг-Заг	16
	Луцильщиков 8 корпус	Зиг-Заг	6
	Жаток самоскидок	Зиг-Заг	44
	Культиватор конных	Зиг-Заг	223
	Снопвязалок	Зиг-Заг	10
	Грабель конных	Зиг-Заг	5

## Наличие сельскохозяйственного инвентаря по Нагорной МТС

№	Наименование	Марки	Количество
	Тракторов	Интернационал	15
	Тракторов	Фордзон	8
	Плугов 2-х корп.	Фордзон	22
	Плугов 4-х корп.	Сельмаш	3
	Молотилок	3,5 НР	7
	Снопвязалок	6,	4
	Сеялок 24 ряд.	-	3

[УЦГА АС КБР. Ф. Р-8. Оп. 1. Д. 333. Л. 150].

Предлагаемый список наличия сельскохозяйственного инвентаря по трем машинно-тракторным станциям области свидетельствует о высокой доле импортной сельскохозяйственной техники, используемой в хозяйствах Кабардино-Балкарии. До конца первой пятилетки тракторный парк страны, в том числе и Кабардино-Балкарии, комплектовался в основном за счет импортной поставки, оплачиваемой из экспортного фонда, о котором упоминалось ранее.

26 апреля 1931 г состоялось заседание Президиума облисполкома Совета КБАО, на котором обсуждался вопрос «О состоянии МТС и ходе выполнения плана весенней посевной компании». В процессе его обсуждения было признано, что машинно-тракторные станции являются основным экономическим и политическим центром деревни. Однако, как было отмечено в постановлении Президиума облисполкома, по ряду объективных и субъективных причин пока еще они не стали таковыми. Основные причины: а) слабая увязка работы машинно-тракторного парка МТС с организацией и использованием тягловой силы в колхозах;

б) использование имеющегося машинно-тракторного парка с загрузкой не более 50–60%, неэффективное использование прицепных машин, безынициативность агротехнического персонала и др.

Большое внимание было уделено на неуккомплектованность машинно-тракторных станций прицепным сельскохозяйственным инвентарем, недостаточность снабжения запасными частями, материалами и инструментом, особенно новой Нагорной МТС.

Также было отмечена неудовлетворительная ситуация с кадрами, «что объясняется плохой и несвоевременной подготовкой национальных кадров рулевых, бригадиров и полеводов, а также слабым составом агротехнического персонала» МТС [УЦГА АС КБР. Ф. Р-8. Оп. 1. Д. 333. Л. 44].

Президиум Облисполкома обратил внимание Краевого отдела Тракторцентра на плохое руководство машинно-тракторными станциями со стороны инспекторской группы. Для устранения отмеченных недостатков было решено:



1. Предложить директорам МТС, Облземуправлению, Облколхозсоюзу, окрисполкомам обеспечить нормальное взаимоотношение с МТС и направить все силы на выполнение и перевыполнение плана весеннего сева в колхозах в соответствии с производственными планами.

2. Учитывая решающее значение МТС в деле коллективизации крестьянских хозяйств и скорейшей ликвидации чрезвычайной отсталости в сельском хозяйстве области, а также и все естественные почвенные условия, считать необходимым организовать пятую МТС в Прималкинском округе с базой при станице в Майском. Поручить Облколхозсоюзу в декадный срок проработать этот вопрос и представить докладную в краевое отделение Трактороцентра.

3. Поставить вопрос перед Крайтрактором о первоочередном укомплектовании МТС Кабардино-Балкарской АО машинно-тракторным парком, как в текущем году, так и на 1932–1933 гг. В особенности обеспечить завоз почвообрабатывающих машин (сеялок, оригинальных плугов к тракторам, корчевальных и дорожных машин, завоз уборочных машин сноповязалок, молотилок и одного-двух комбайнов), дабы, тем самым облегчить успешное проведение уборки и молотбы, а также дальнейшее расширение площади посевов в области.

4. Считать необходимым поставить вопрос перед Крайтрактором и Правлением Центротрактора о подготовке национальных кадров МТС путем организации в КБАО профтехшколы при одной из МТС. Поручить Облколхозсоюзу проработать этот вопрос, кроме того добиться, чтобы при выборке кадров в техникумы и в высшие учебные заведения было выделено необходимое количество мест для МТС КБАО [УЦГА АС КБР. Ф. Р-8. Оп. 1 Д. 333. Л. 44об].

Для разрешения вопроса подготовки национальных кадров Президиум облисполкома с убедительным обоснованием предложил Трактороцентру взять Баксанскую окружную сельскохозяйственную школу в полное свое ведение и содержание. При этом было указано, что вопрос о передаче Баксанской сельскохозяйственной школы Трактороцентру еще в ноябре прошлого года был поставлен Облземуправлением перед уполномоченным Трактороцентра по Северокавказскому краю. В середине марта сего года этот вопрос вновь был возбужден уже непосредственно Баксанской МТС [УЦГА АС КБР. Ф. Р-8. Оп. 1. Д. 333. Л. 174об].

Организация машинно-тракторных станций была сопряжена с большими трудностями, связанными с отсутствием материально-технической базы для строительства хозяйственных и жилых помещений при МТС. В связи с этим руководство области обратилось к Трактороцентру и Крайтрактору с требованием о немедленном включении в план строительства Трактороцентра на текущий год строительство Нагорной МТС, созданной весной 1931 г.

В заключении отметим, что на основе анализа архивных и иных источников, связанных с организацией машинно-тракторных станций, можно утверждать, что обеспечение последних необходимыми средствами сельскохозяйственного производства и превращение в экономический и политический центр кабардино-балкарской деревни, явилось главной задачей областных органов власти, с которой, несмотря на некоторые издержки, справились успешно. Взаимодействие колхозов и машинно-тракторных станций на всех этапах их становления и развития продемонстрировало преимущества межхозяйственной формы сотрудничества. На МТС возлагалась не только задача обслуживания колхозников предоставлением технических услуг в проведении сельскохозяйственных работ, но и организация колхозной жизни на селе.

Заслуживает внимания то, что советская историография, руководствуясь словами В.И. Ленина о том что «каждый общественный строй возникает лишь при финансовой поддержке определенного класса» [Ленин 1970: 371], утверждала, что колхозное строительство осуществлялось почти исключительно за счет государства. А в реальности, до начала массового выпуска сельскохозяйственной

техники отечественного производства, колхозы обеспечивались импортными тракторами, которые приобретались за границей за счет экспортного фонда. Последний, под давлением местных властей создавался путем отчисления части, и без того мизерной заработной платы колхозников.

### Источники и литература

1. *Бербеков Х.М.* Переход к социализму народов Кабардино-Балкарии. Нальчик: Кабардино-Балкарское книжное издательство, 1963. 536 с.
2. *Жакомихов Т.А.* К вопросу о техническом оснащении социалистического сельского хозяйства // Ученые записки Кабардинского государственного педагогического института. Вып. 8. Нальчик: Кабардинское книжное издательство, 1955.
3. *Жакомихов Т.А.* История МТС и их роль в развитии колхозного строя КБАССР // Ученые записки Кабардино-Балкарского государственного университета. Выпуск 1959. Серия «Сельскохозяйственная и биологическая». Нальчик: Кабардино-Балкарское книжное издательство, 1959.
4. *Жакомихов Т.А.* История народного хозяйства Кабардино-Балкарии. Ч. II. Нальчик: Кабардино-Балкарское книжное издательство, 1967. 390 с.
5. КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и Пленумов ЦК КПСС в 15 томах. Т. 5. М.: Издательство политической литературы, 1984. 449 с.
6. *Лаврова Н.С.* Аграрные преобразования и развитие села в Кабардино-Балкарии в 20–30-е годы XX века: Дис... канд. ист. наук. Нальчик: Каб.-Балк. гос. ун-т, 2004. 198 с.
7. *Ленин В.И.* ПСС в 55 томах. Т. 38. М.: Издательство политической литературы, 1969. 579 с.
8. *Ленин В.И.* ПСС в 55 томах. Т. 45. М.: Издательство политической литературы, 1970. 751 с.
9. *Петренко И.* К истории коллективизации сельского хозяйства Кабарды // Ученые записки Кабардинского научно-исследовательского института. Т. IX. Нальчик: Кабардинское книжное издательство, 1954. 205 с.
10. *Текуев А.К.* Роль машинно-тракторных станций в развитии колхозного движения (1927–1929 гг.) // Ученые записки Кабардино-Балкарского государственного университета. Вып. 1. Нальчик, 1957.
11. *Текуев А.К.* Борьба Кабардино-Балкарской парторганизации за социалистическое преобразование сельского хозяйства. Нальчик: Кабардино-Балкарское книжное издательство, 1960. 152 с.
12. *УЦГА АС КБР* – Управление центрального государственного архива Архивной службы КБР.

### CREATION OF MACHINE AND TRACTOR STATIONS AND THEIR ROLE IN STRENGTHENING THE COLLECTIVE SYSTEM IN KABARDINO-BALKARIA

**Karmov Amerbi Khazretovich**, Candidate of Historical Sciences, Senior Researcher of the Sector of Contemporary History of the Institute for the Humanities Research – Affiliated Federal State Budgetary Scientific Establishment «Federal Scientific Center «Kabardian-Balkarian Scientific Center of the Russian Academy of Sciences» (IHR KBSC RAS), karmovamerbi@mail.ru

The article gives a brief historiographic review, analyzes the sources and literature of the topic under study, highlights the decisions of the Central and regional authorities to intensify agricultural production by increasing the rate of collectivization of agriculture and rational use of agricultural machinery.

The main attention is paid to state measures to create machine and tractor stations and provide peasant farms with complex agricultural implements.

Based on the analysis of archival materials, the role of the export fund in the organization of machine and tractor stations in the Kabardino-Balkarian Autonomous Region is revealed. It is proved that imported agricultural machinery was purchased abroad mainly at the expense of the export fund, created under severe pressure from the authorities by deducting part of the wages of collective farmers to this fund. It should be borne in mind that before June 17, 1930, i.e. before

the release of the first mass-produced tractor at the Stalingrad Tractor Plant, tractors and trailers were bought in Europe and America. It is noted that the first machine-tractor station appeared in Kabardino-Balkaria in 1929, 1930 – Baksan and Urvansky MTS, in 1931 the Nagornaya MTS was organized. It is important to emphasize that the MTS was entrusted not only with the task of servicing collective farmers by providing technical services in carrying out agricultural work, but also organizing collective farm life in the countryside.

**Keywords:** MTS, export fund, collective farm, Traktorocenter, Khlebocenter, Sevka-vpovodsoyuz, T. Shevchenko state farm.

DOI: 10.31007/2306-5826-2020-4-2-47-55-65